



1. IDENTIFICACIÓN

1.1. Código de referencia	ES.31201.AGUN/220
1.2. Título	Fondo Fernando Gallego Herrera.
1.3. Fechas	1901-1973
1.4. Nivel de descripción	Fondo.
1.5. Volumen y soporte	8 cajas.

2. CONTEXTO

2.1. Nombre del productor	Fernando Gallego Herrera.
2.2. Historia biográfica	<p>(Vitoria, 1901 – 1973, Pamplona) Obtuvo el primer puesto y el título de Honor en la Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid en 1926 y el premio Escalona al mejor alumno de la promoción. También cursó estudios de Derecho en la Universidad Central, aprendió cuatro idiomas y se hizo piloto aviador.</p> <p>Es autor de grandes proyectos como el metropolitano de Barcelona a Sarriá, o el de la estación de ferrocarril de Francia de la Ciudad Condal, y parece que participó en la construcción de la presa de Asuán.</p> <p>Intelectual interesado en la cultura egipcia y el arte modernista, fue uno de los primeros españoles en dar la vuelta al mundo en avión y diseñó un túnel bajo el Estrecho de Gibraltar (obtuvo en 1928 patente de invención por su "Sistema de cimientos de gravedad invertida de flotación", base de su anteproyecto del tubo bajo el Estrecho de Gibraltar) y un artefacto volador llamado 'Aerogenio' (patentado en 1932 y reconocido por la Real Academia de Ciencias). Con él buscaba conseguir el vuelo vertical y lanzar explosivos por medio de mandos a miles de kilómetros de distancia. Aunque lo construyó, nunca llegó a volar porque ardió por causas desconocidas.</p> <p>Construyó también un puente de arco funicular sobre el río Merdero, a 3 kms. de Vitoria, con el que probó su patente. Con esta patente se han construido cientos de puentes en todo el mundo y se sigue estudiando en la carrera de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos.</p>
2.4. Forma de ingreso	Donado a la Universidad de Navarra.

3. CONTENIDO Y ESTRUCTURA

3.1. Alcance y contenido	El Archivo contiene la documentación producida y recopilada por Fernando Gallego Herrera a lo largo de su vida.
3.2. Valoración, selección y eliminación	Conservación permanente.
3.4. Sistema de organización	<p>La documentación se ha clasificado por proyectos realizados:</p> <p>Proyecto de Ferrocarril subterráneo de Barcelona a Sarriá. Proyecto de Puente sobre el Llobregat. Proyecto Compañía del Gramófono. Proyecto de edificio del Servicio Sanitario MZA. Proyecto de depósito de agua del Matadero de Badalona. Proyecto de depósito de Villanueva. Proyecto de edificio de títulos, caja y contabilidad de la Estación de Barcelona.</p>



Aerotecnia S.A.
Proyecto de camino vecinal de Aldealengua a Salamanca
(Ing. Manuel Sacristán).
Anteproyecto de unión de: Brooklyn-Staten Island; Lisboa-
Almada; África-España; Inglaterra-Francia; Dinamarca-
Suecia.
Documentación personal.
Documentación familiar.

4. CONDICIONES DE ACCESO Y UTILIZACIÓN

4.1. Condiciones de acceso

Libre. El derecho fundamental al honor, a la intimidad personal y familiar y a la propia imagen, garantizado en el artículo 18 de la Constitución, queda protegido frente a todo género de intromisiones ilegítimas, de acuerdo con lo establecido en la Ley Orgánica 1/82, de 5 de mayo.

4.2. Condiciones de reproducción

Realizadas exclusivamente por el personal del Archivo.

4.3. Lenguas

Castellano.

4.4. Características físicas y requisitos técnicos

4.5. Instrumentos de descripción

Ficha de descripción e inventario.

7. CONTROL DE LA DESCRIPCIÓN

7.1. Nota del Archivero

Organización y descripción realizada por el personal del Archivo.

7.2. Reglas o normas

Norma ISAD (G).

7.3. Fecha de la descripción

Octubre de 2011.